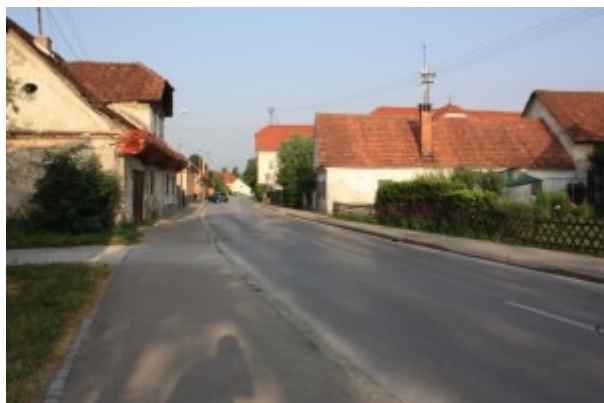


## **Primer opisa poti** avtor: Borut Peršolja



**Stob – najnevarnejši odsek na poti. Tu velja zakon močnejšega in tesna srečanja z avtobusi ter tovornjaki so vsakodnevna karma.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Pri Avtoservisu – rezervirano za kolesarje, L (lokalna) 042 (številka kolesarske povezave) je del Državne kolesarske mreže.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Načeloma je ureditev OK, v praksi pa ... Vprežnega vozila še nisem srečal, razen če pomislim nase in kolesarske "sotrpine".** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Pesek na tleh in zaraščenost zmanjšujeta uporabo zavarovanega hodnika. Vsi se raje vozimo po cesti.**  
(Fotografija: Borut Peršolja)



**Kolesarska infrastrukturna idila (do sem rabim približno 10 min). Na drugi strani ceste pa je izvedba precej slabša: preveč drogov za razsvetljavo, strmi dovozi in zato zmanjšana hitrost kolesarjenja.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Trzinska vaška posebnost – dobrih 100 m makedama, ki v dežju postane ulica stoterih jezer.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Skozi trzinsko obrtno cono – visoki robniki na vsakem koraku. (Fotografija: Borut Peršolja)**



**Do sem približno 15 minut. (Fotografija: Borut Peršolja)**



**Gostota prometa in hitrost sta na tem delu največja, semafor pa tudi izredno dolg. (Fotografija: Borut Peršolja)**



**Prometni koridor – železnica, cesta, kolesarska s pločnikom. Čeprav je tale ovinek za marsikoga popolnoma odveč, pa so jutranja srečanja z živalmi na polju zelo privlačna. (Fotografija: Borut Peršolja)**



**Križišče Zasavske in Štajerske ceste, polovica poti, 20 minut. Po napačni strani se (žal) peljem slabih 100 m, potem pa pred bencinsko črpalko zavijem na kolovoz. (Fotografija: Borut Peršolja)**



**Razdrapana ježa savske terase, ki se izteče v "pokopališče". Gre za kratek odsek ob obvoznici, kamor se pogosto z zadnjimi močmi privlečejo povožene živali. (Fotografija: Borut Peršolja)**



**Makedam ob severni ljubljanski obvoznici. Kaj je bolj škodljivo: prah ali izpušni plini?** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Spet na kolesarski stezi – iz Stožic čez severno obvoznico in po kolesarski proti Smeltu.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Najbolj zaraščeni del kolesarske steze – od AMZS proti stadionu.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Po Dunajski cesti – od bežigrskega stadiona proti Astri.** (Fotografija: Borut Peršolja)(Fotografija: Borut Peršolja)



**Najbolj nepregleden del kolesarske steze v križišču Dunajske in Tivolske.** (Fotografija: Borut Peršolja)



**Vmesni cilj – službena kolesarnica, po dobrih 40 minutah vožnje (glede na semaforje se potegne tudi na 45 minut). Popoldan pa nazaj, ponavadi čez Ježico do križišča Zasavske in Štajerske ceste.** (Fotografija: Borut Peršolja)