

Resolucija

o splošni prepovedi nočne vožnje za tovornjake v Alpah

sprejeta na skupščini delegatov Mednarodne komisije za varstvo Alp CIPRA
25. septembra 1997 v Bovcu v Sloveniji

Alpska konvencija, podpisana 7. novembra 1991, si je zastavila za cilj „zmanjševanje obremenitve in nevarnosti v prometu čez Alpe in znotraj njih do mere, ki je znosna človeku, živalim, rastlinam in njihovim življenjskim prostorom“ (2. člen, 2. odstavek, črka j).

Kljub temu plemenitemu cilju se cestni promet še naprej povečuje, ekološki pogoji in kakovost življenja ob glavnih prometnih oseh pa se hkrati slabšajo.

Svetovna zdravstvena organizacija WHO je določila, da obremenitev s hrupom, ki so ji ljudje izpostavljeni ponoči, ne sme presegati 55 dB (A). Ob tranzitnih oseh pa je ta vrednost skoraj povsod prekoračena. Posebnost terena v alpskih dolinah pa še dodatno podpira razširjanje zvočnih valov. Zaradi tega so praviloma cele naseljene doline in tudi ceste v sosednjih pobočjih preobremenjene s hrupom.

V Švici velja od leta 1934 splošna prepoved nočne vožnje za tovornjake. V Avstriji so uvedli 1. februarja 1996 na brennerski avtocesti nočno cestnino za tovornjake, ki je dvakrat višja od dnevne. Zaradi tega ukrepa se je težki promet na tej relaciji ponoči zmanjšal za 60 - 70%. Kljub pozitivnim učinkom je EU na Evropskem sodišču vložila tožbo proti temu ukrepu.

Zaradi ukrepov, ki sta jih sprejeli Švica in Avstrija, gospodarstvo ni čutilo kakšnih posebnih negativnih posledic. Tako industrija kot transportna panoga sta se lahko brez večjih težav prilagodili tem predpisom. Voznikom tovornjakov pa ti predpisi koristijo tako, da v nočnih urah nimajo utrudljivih voženj.

Na podlagi teh razmišljanj in zavedajoč se, da je to le eden izmed mnogih potrebnih ukrepov, s katerimi naj bi zmanjšali negativne posledice tranzitnega prometa v Alpah, in da bi ta ukrep lahko kratkoročno uresničili in da bi imel neposredne posledice - vsaj ponoči - na življenjske pogoje prebivalstva, prizadetega zaradi težkega prometa,

poziva CIPRA
Evropsko unijo in vlade alpskih držav, naj uvedejo splošno prepoved nočne vožnje za
tovornjake v Alpah,
in podpira ustrezne dejavnosti državljskih iniciativ in ekoloških organizacij.

Predsednik CIPRE
Andreas Weissen

1. podpredsednik
Helmuth Moroder

2. podpredsednik
Peter Hasslacher

Bovcu 25. septembra 1997