

ZMANJŠMO PROMETNE OBREMENITVE!

Deklaracija 1994

mednarodne komisije za varstvo Alp CIPRA, sprejete na letni konferenci 6.-8.oktobra 1994 v Bellunu v Italiji.

Upoštevajoč deklaracijo, ki jo je o tranzitnem prometu v Alpah sprejela CIPRA 1.oktobra 1988 v Triesenbergu, je 150 strokovnjakov in predstavnikov CIPRA iz vseh alpskih dežel pripravilo poziv, posredovan vsem za alpski prostor odgovornim politikom, upravam, znanstvenim ustanovam in zvezam:

Prebivalce Evrope pozivamo:

(1) da odgovorno prevzamejo skrb za ohranjanje zdravega okolja ter pripravijo pogoje, da bo do leta 2000 zmanjšano število prevoženih kilometrov z osebnimi avtomobili na polovico; vsako leto naj preverijo uspešnost te odločitve.

Obračamo se na ustanove, ki v evropski politiki odločajo: občine, regije, države in Evropsko unijo. Od njih zahtevamo:

(2) da pripravijo vsaka na svojem območju take prometno ureditvene načrte, ki bodo vodili k zmanjšanju prometa in bodo skladni s konceptom urejanja prometa v celotnih Alpah;

(3) da zmanjšajo osebni motorni promet predvsem v občutljivem naravnem okolju, na izletniških območjih, naseljih ali dolinah;

(4) da omejijo gradnje zaprtih kmetijskih in gozdarskih cest na najnujnejše potrebe, naj spodbujajo alternativne prevozne možnosti (npr. žičnice), pretehtajo naj zmame in za naravo sprejemljive gospodarske posege, ki učinkovito preprečujejo nenamensko uporabo cestne mreže in omejujejo njeno širitev;

(5) motorizirani zračni promet, posebej športni in turistični, naj bo zaradi hrupa omejen nad visino 5000m in zmanjšan, nad zavarovanimi območji in mirnimi conami pa popolnoma prepovedan. V tako zagotovljena mima območja se ljudje in živali lahko umaknejo pred hrupom. S tega stališča ni več sprejemljiv helikopterski turizem in letenje z ultralahkimi letali. Obe dejavnosti je potrebno popolnoma izločiti;

(6) načrti za novogradnje in razširitve prometne infrastrukture naj upoštevajo rezultate predpisanih presoj vplivov na naravo, prostor in okolje, hkrati naj vključujejo ukrepe, ki omejujejo negativne vplive na človeka in naravo;

(7) upoštevajo naj zahtevo Alpe iniciative, ki so jo na referendumu sprejeli državljani Švice (20.februarja 1994), in ki predlaga za vse Alpe enotna merila glede gradnje avtocest, predvsem preprečitev gradnje novih tranzitnih cest v Alpah. V desetih letih naj se tovrstni promet preusmeri na železnico;

(8) zaradi varstva pred hrupom, manjše porabe energije in varstva krajine naj so odpovejo novim koridorjem za hitre ceste;

(9) dokler obstajajo možnosti, naj so odpovedo gradnji novih povezovalnih predorov, zavzamejo naj se za modernizacijo in boljši izkoristek obstoječih železniških prog in predorov, saj je ugotovljeno, da niso dovolj izkoriščeni (predor Brenner npr.le 25%);

(10) da do leta 2000 toliko zvišajo ceno goriva in cestne davke, da bodo pokriti tudi vsi stroški, ki jih promet povzroča okolju;

(11) tako zbran denar naj bo porabljen za naslednje: podpora uveljavljanju javnega prometa, izgradnji mrež kolesarskih stez in pešpoti ter zmanjšanje davkov na obrobjih in oddaljenih območjih.

Alpska konvencija

Alpska konvencija je bila 7. novembra 1991 podpisana s strani sedmih alpskih držav in Evropske unije. Doslej so jo ratificirali parlamenti Avstrije, Lichtensteina in Nemčije. Cilj te konvencije je zmanjšati obremenitve, tveganje in posledice, ki jih povzroča notranji in tranzitni promet v Alpah tako, da bodo sprejemljive za človeka, živali in rastline ter njihovo okolje. Pri onesnaževanju zraka Alpska konvencija predlaga zmanjšanje emisij na raven, ki ne škoduje življenju (Clen 2 odstavek j in c).

S tem so podani strogi predlogi protokola o prometu Alpske konvencije, ki jih dosednji osnutki še niso upoštevali.

CIPRA zahteva od vseh držav podpisnic, da to deklaracijo upoštevajo pri protokolu o prometu, za kar jih zavezuje že 2. člen alpske konvencije.

Belluno, 6. oktober 1994

Josef Biedermann predsednik CIPRA-International

Za nacionalne komisije CIPRA Helmuth Moroder predsednik CIPRA-Italija