

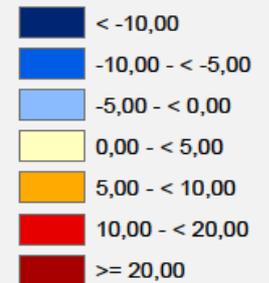
Regionalentwicklung im NÖ Alpenraum am Beispiel des individuellen und öffentlichen Verkehrs

Strukturdaten

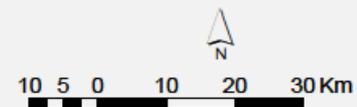
Bevölkerungsentwicklung 2004 bis 2014

Gemeinden NÖ

Veränderung in %



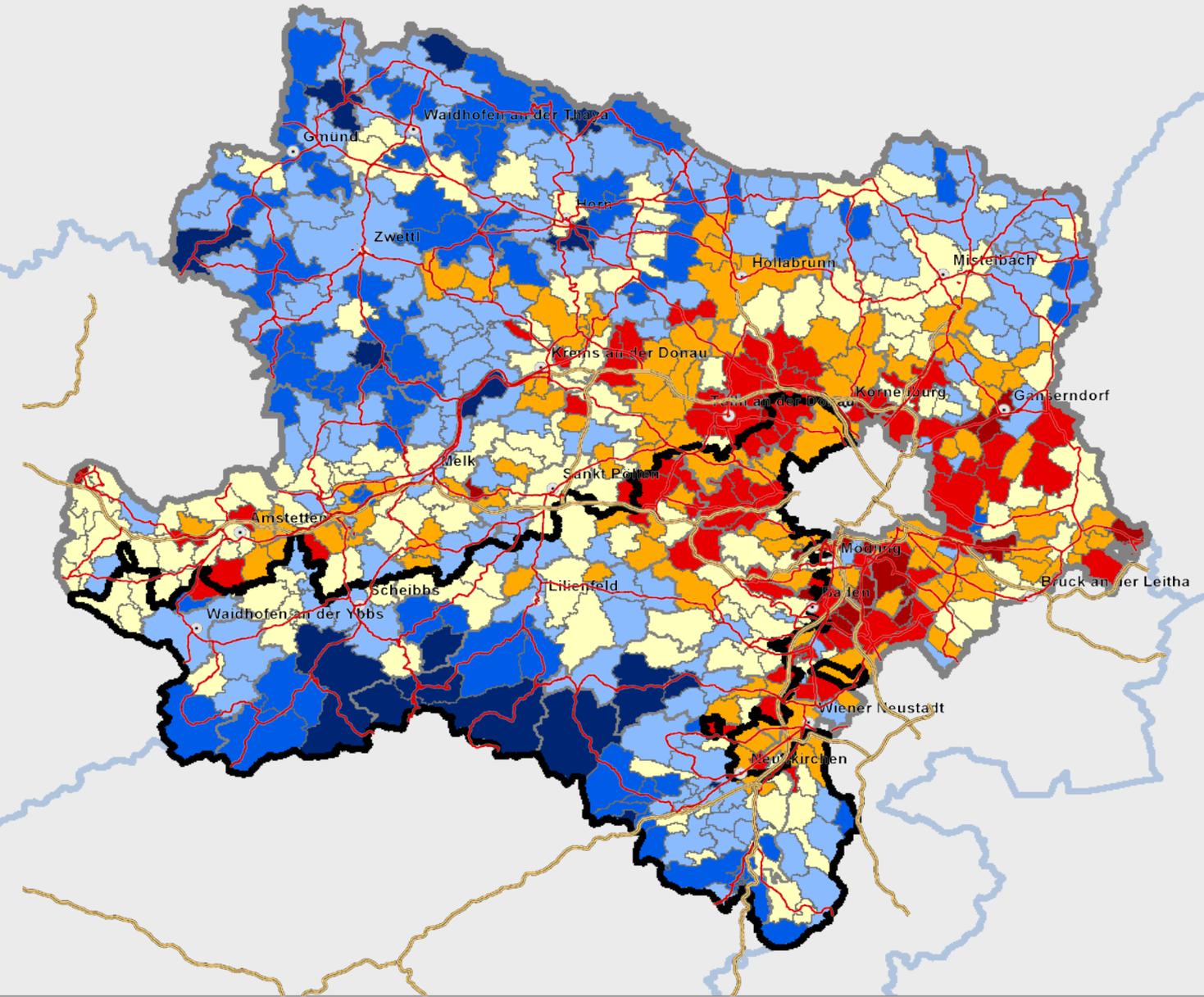
Alpenkonvention



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU2, SIS)
 Statistik Austria
 Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr L, 1050 Wien, NÖGIS
 Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - BIS
 E-mail: post.sis@noel.gv.at
 Datum: 25.09.2015

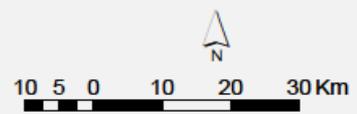
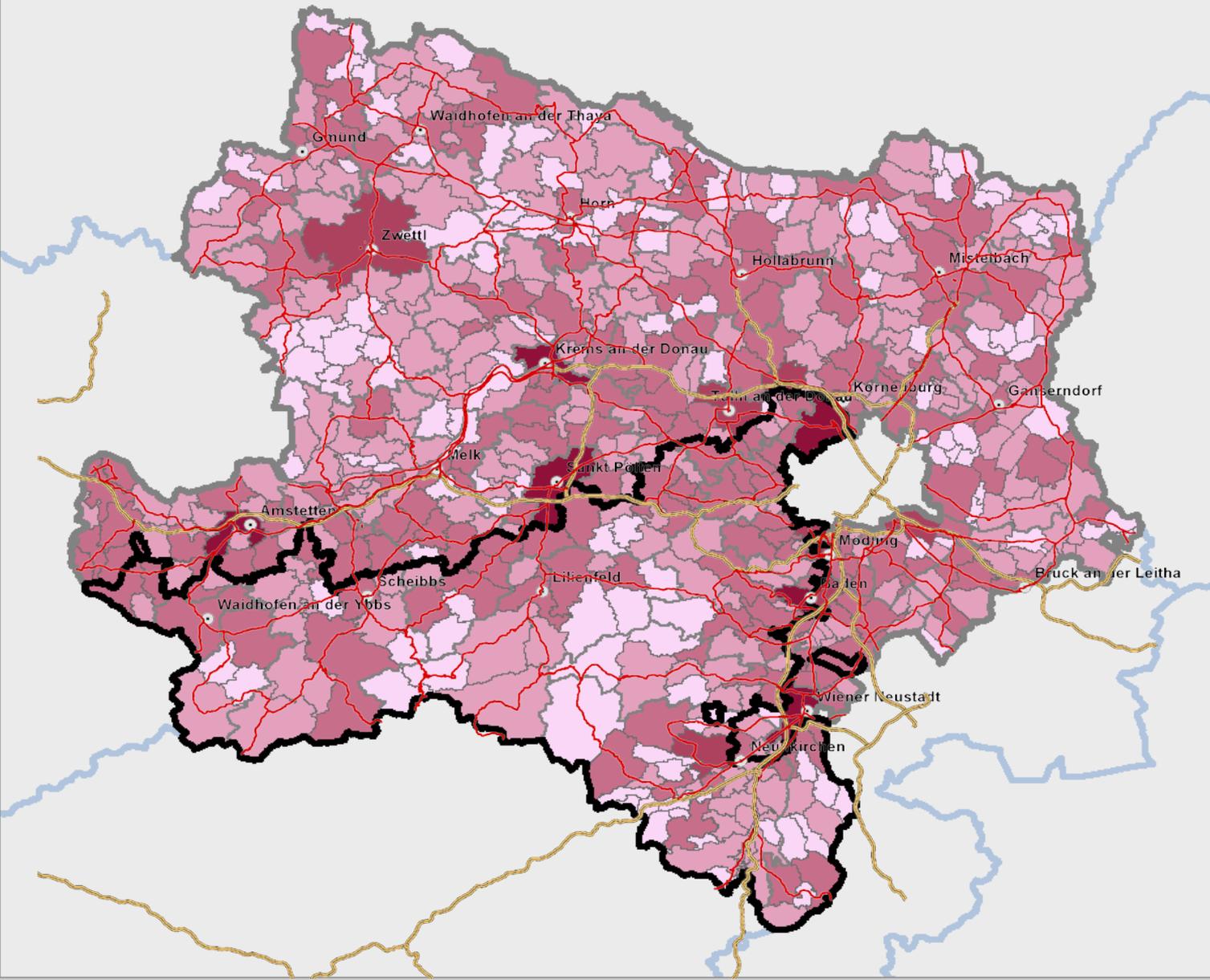
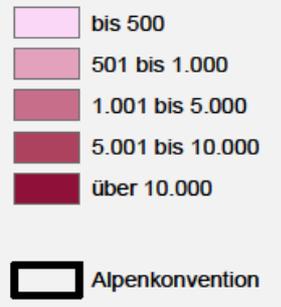
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



Erwerbstätige am Arbeitsort

Gemeinden NÖ



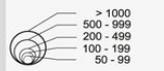
Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU2, SIS)
Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr. L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - SIS
E-mail: postsis@noel.gv.at
Datum: 25.09.2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Bestandskarte Wirtschaft

Betriebsgrößenklassen nach Beschäftigten



Verkehrsinfrastruktur



Dauersiedlungsraum

Wirtschaftsnahe Infrastruktur



Branchen der Sachgütererzeugung nach ÖNACE-CODE



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung
 Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L., 1080 Wien, NÖGIS
 Bearbeitung: Abteilung Raumordnung und Regionalpolitik
 E-mail: post.ru2@noel.gv.at
 Datum: September 2005

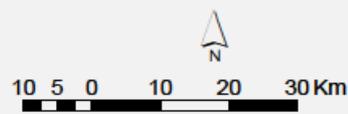
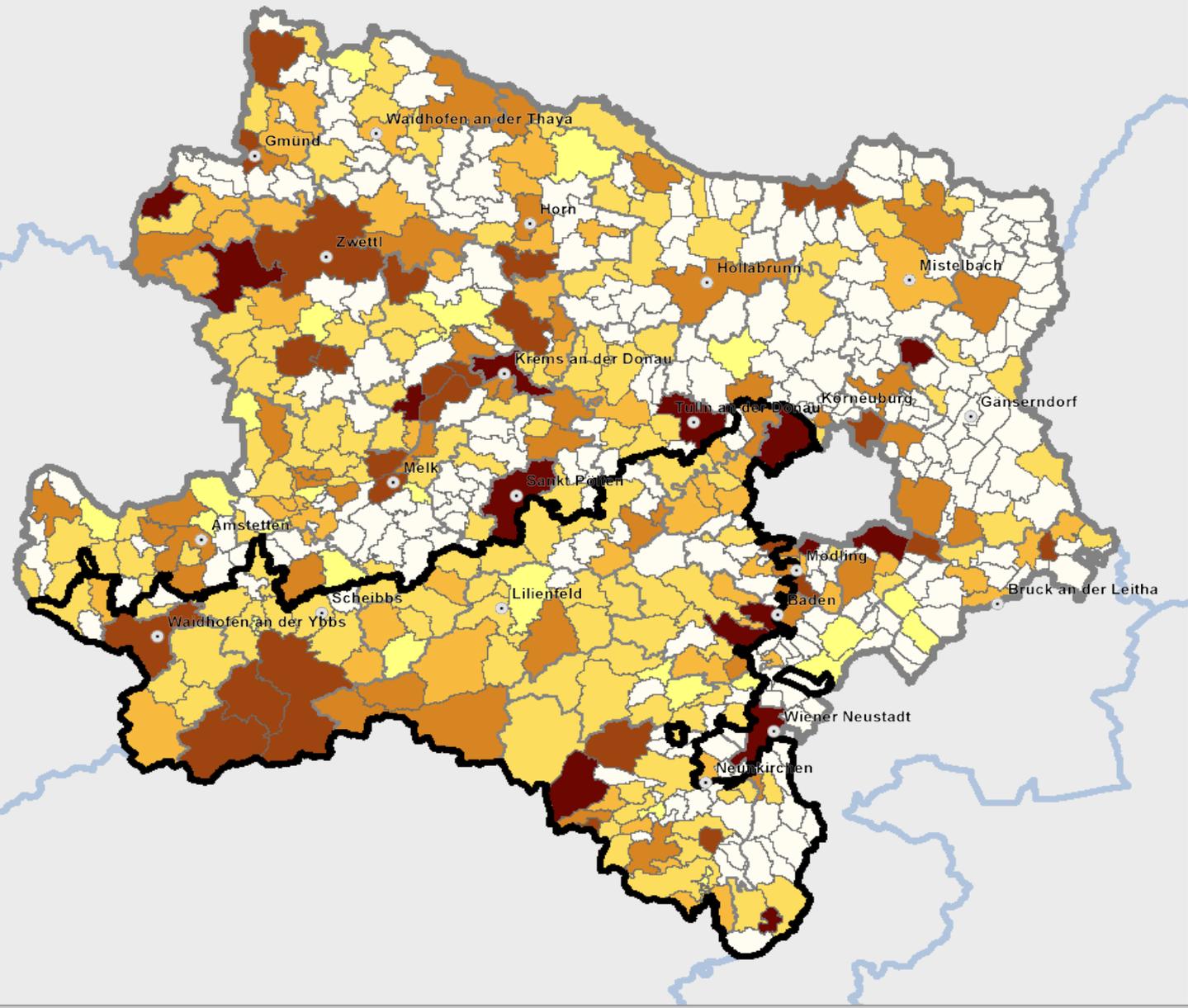
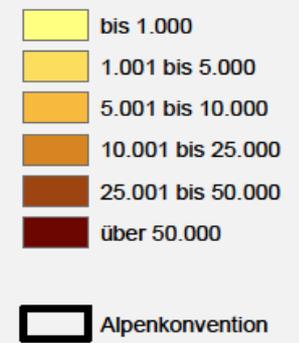
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



Nächtigungen Sommersaison 2014

Berichtsgemeinden NÖ



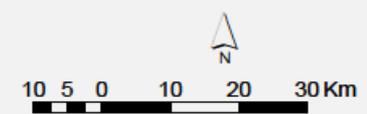
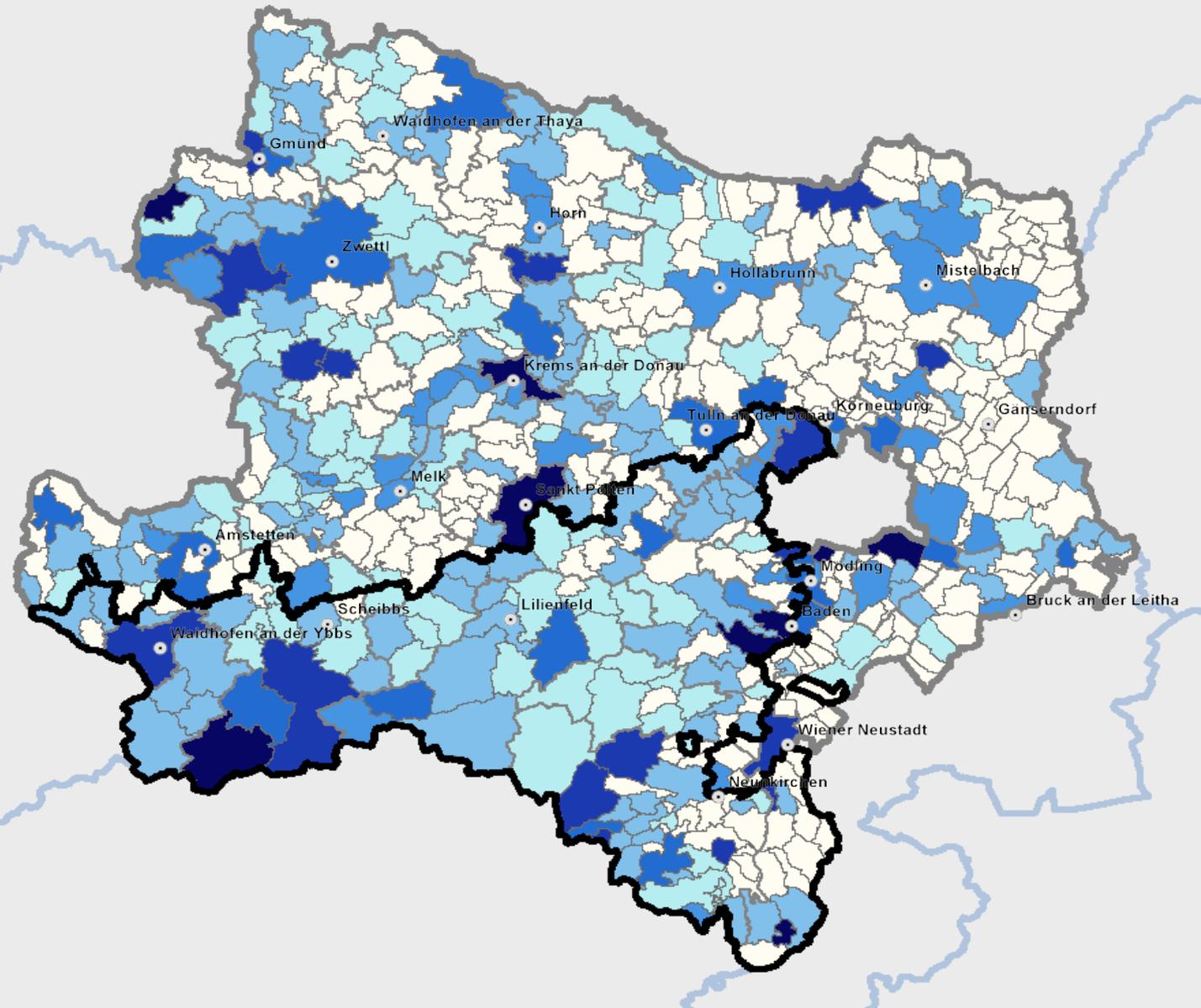
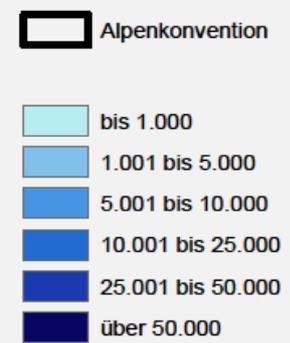
Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU2, SIS)
Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NOGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangi - SIS
E-mail: post.sis@noel.gv.at
Datum: 25.09.2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Nächtigungen Wintersaison 2013/14

Berichtsgemeinden NÖ



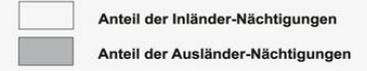
Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU2, SIS)
Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L., 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - SIS
E-mail: post.sis@noel.gv.at
Datum: 25.09.2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

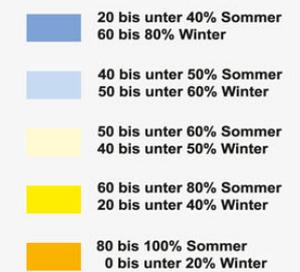
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Bestandskarte Tourismus

Anzahl der Nächtigungen (Fremdenverkehrs-jahr 2003/2004)



Saisonale Differenzierung der Nächtigungsanteile (Wintersaison 2003/04 und Sommersaison 2004)



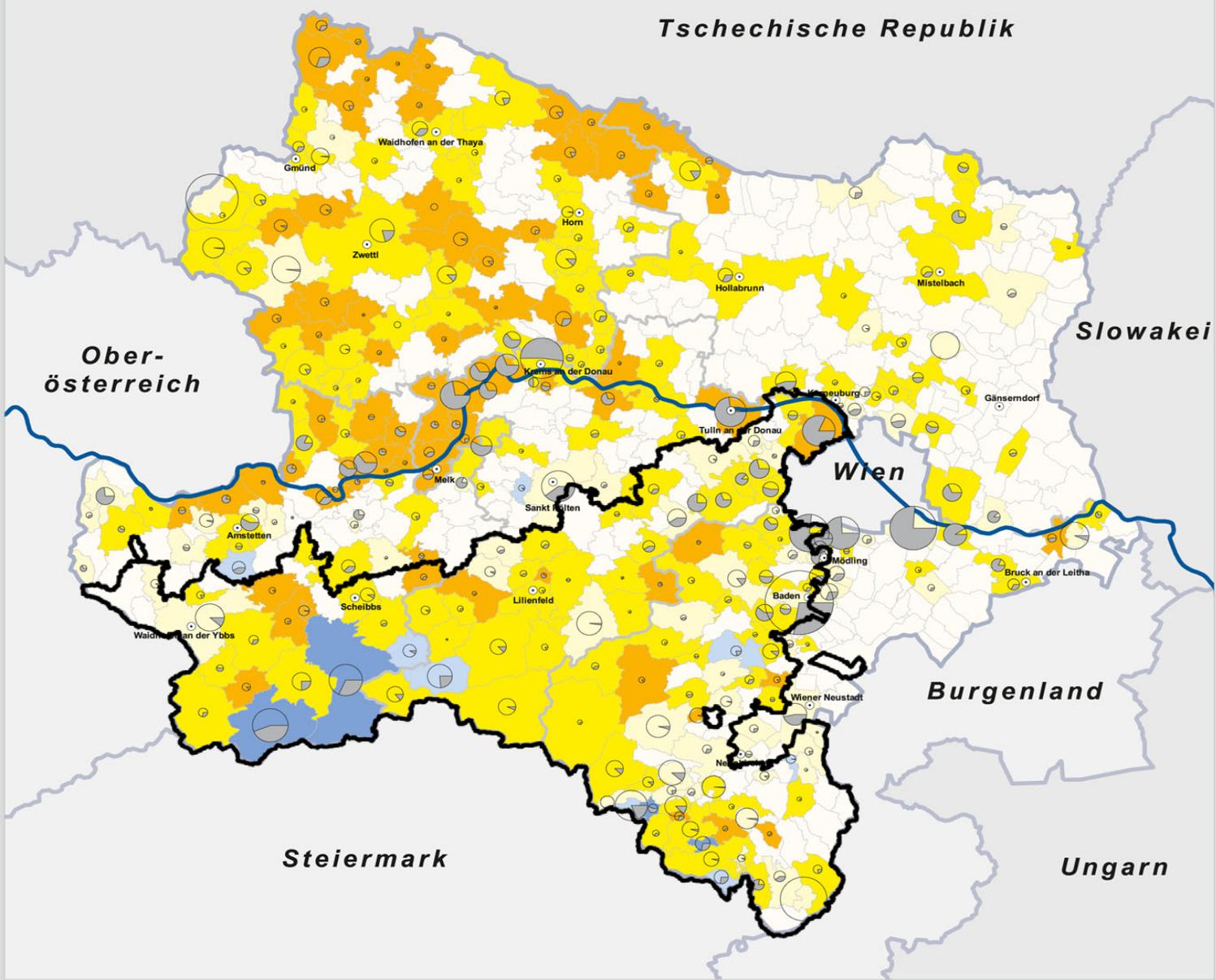
Abgrenzungen
keine Berichtsgemeinde lt. Fremdenverkehrsstatistik



Quelle: Statistik Austria - Tourismusdaten 2003/04
 Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L. 1090 Wien, NÖGIS
 Bearbeitung: Abteilung Raumordnung und Regionalpolitik
 E-mail: post.ru2@noel.gv.at
 Datum: Oktober 2005

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

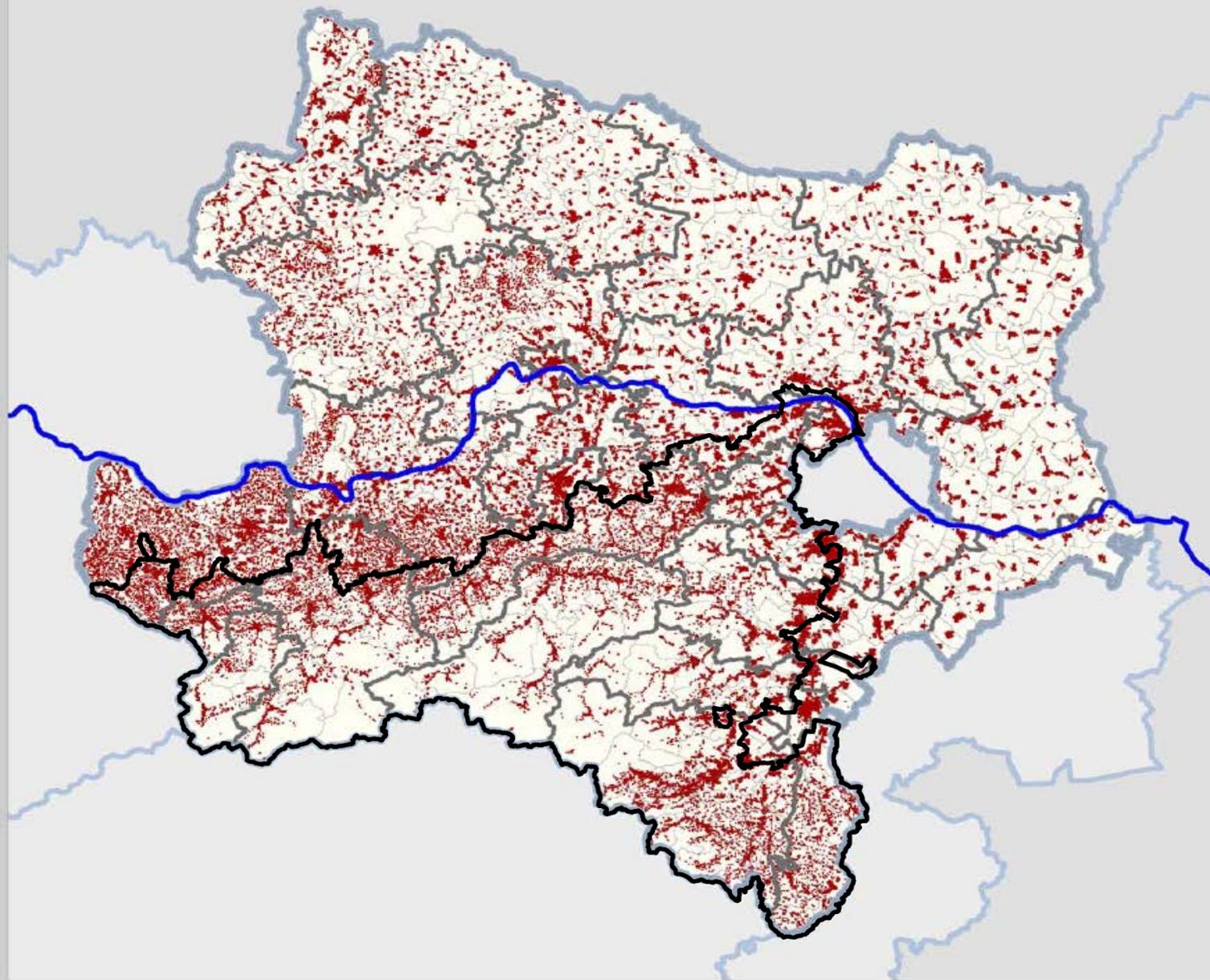
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



Mobilitätsstruktur

Bevölkerung NÖ

 Rasterzellen
mit mind.
1 EW



0 5 10 20 30 40 Km



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (S.S. Statistik Austria)
Verfügungswort: BEV, Gr.L. 1080 Wien, INOGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl, 18.05.
E-mail: postgis@noel.gv.at
Datum: 18.01.2011

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Verzerrung nur mit Genauigkeit des 0,1 meters

164.753 AuspendlerInnen

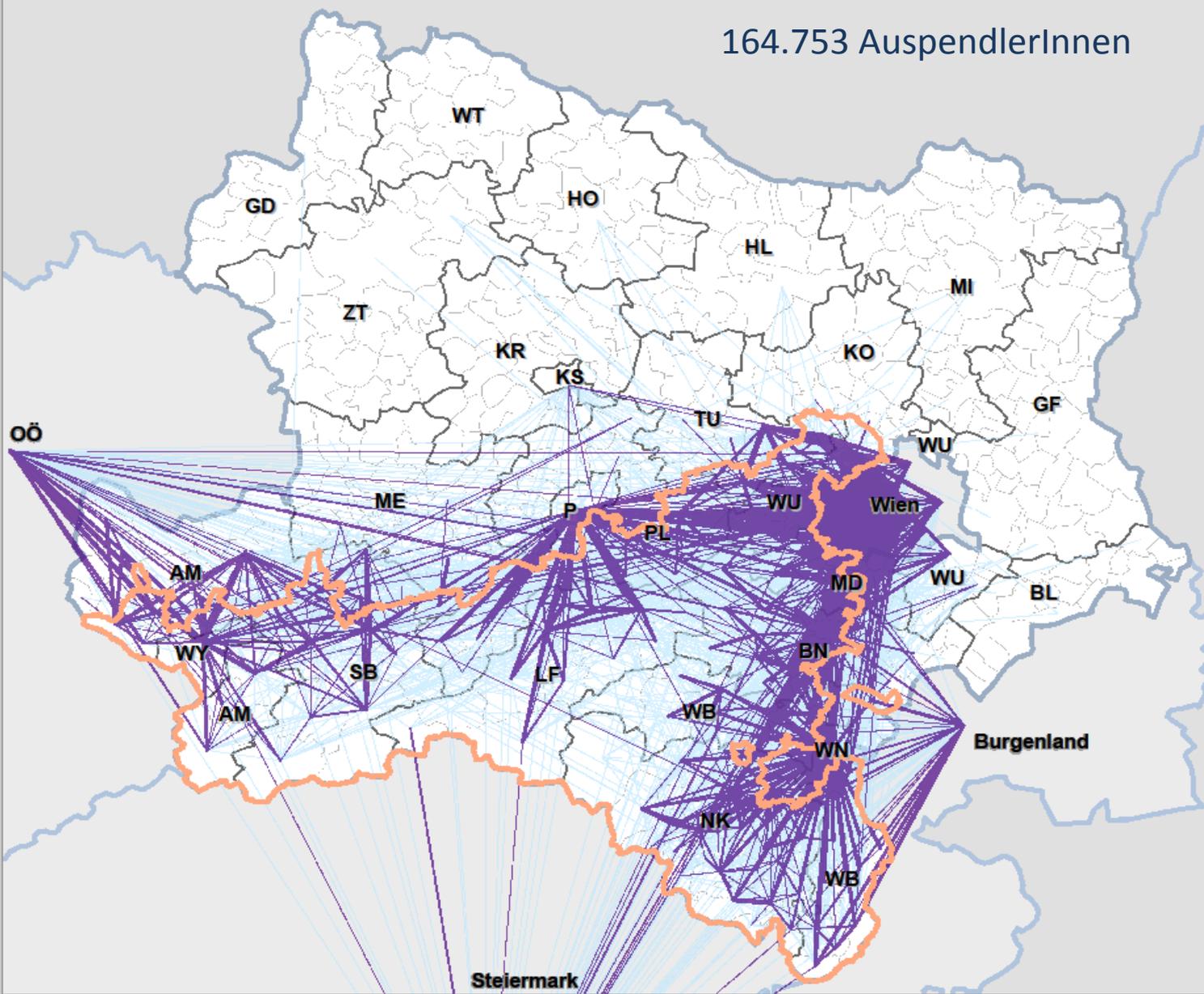
Pendelbeziehungen

**Auspendler gesamt
(Erwerbs- und
Schülerpendler)**

2012

Anzahl

-  >5 bis 25
-  >25 bis 50
-  >50 bis 100
-  >100 bis 250
-  >250 bis 500
-  über 500




0 5 10 20 30 40 Km
Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (BIS, RU7), Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr. L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - BIS
E-mail: post.ru7@noel.gv.at
Datum: 25.09.2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>
Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Uebers



80.039 EinpendlerInnen

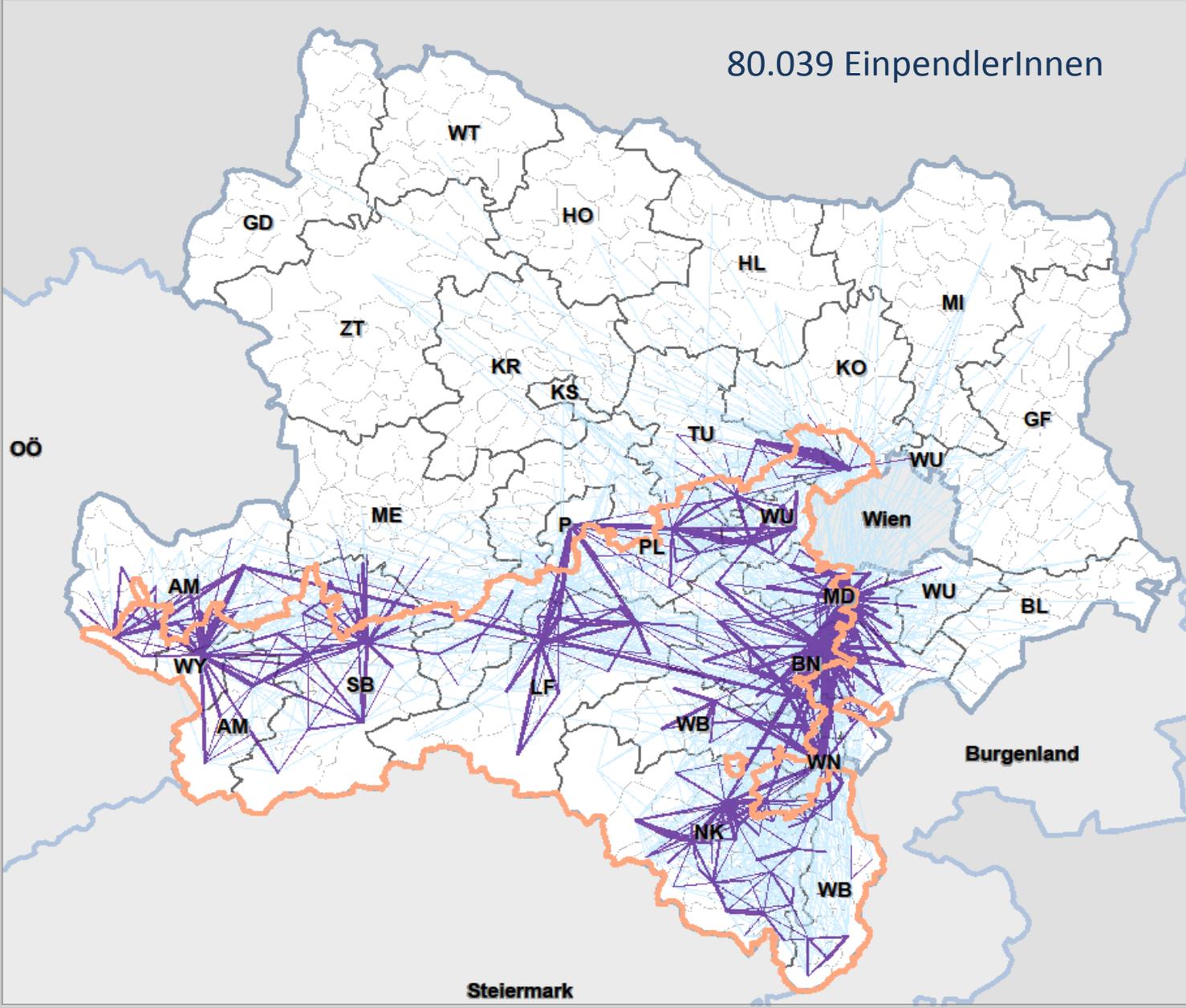
Pendelbeziehungen

Einpendler gesamt (Erwerbs- und Schülerpendler)

2012

Anzahl

- >5 bis 25
- >25 bis 50
- >50 bis 100
- >100 bis 250
- >250 bis 500
- über 500



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, RU7), Statistik Austria
 Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L., 1080 Wien, NÖGIS
 Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - SIS
 E-mail: post.ru7@noel.gv.at
 Datum: 25.09.2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Herausforderungen durch das LMK 2030+

Herausforderungen LMK 2030+



Die Mobilität ist in ihrer Vielfalt zu sichern, zukunftsfähig zu gestalten und zu fördern.



Verstärkte Abstimmung von Verkehrssystem und Siedlungsentwicklung ist anzustreben

Strategiekarte Zentren und Achsen

- ### Zentrale Orte
- Zentraler Ort der Stufe VI
 - Zentraler Ort der Stufe V
 - Zentraler Ort der Stufe IV
 - Funktionsrolle auf der Stufe IV
 - Zentraler Ort der Stufe III
 - Funktionsrolle auf der Stufe III
 - Zentraler Ort der Stufe II
 - Funktionsrolle auf der Stufe II
 - Zentraler Ort der Stufe I
 - Wichtiges Orts außerhalb Niederösterreichs

- ### Achsen
- Entwicklungsachse
 - Entwicklungsachse
 - Nicht-Corridorraum
 - Dauerwohnraum
 - Leitfunktion „Wirtschaftliche Entwicklung“

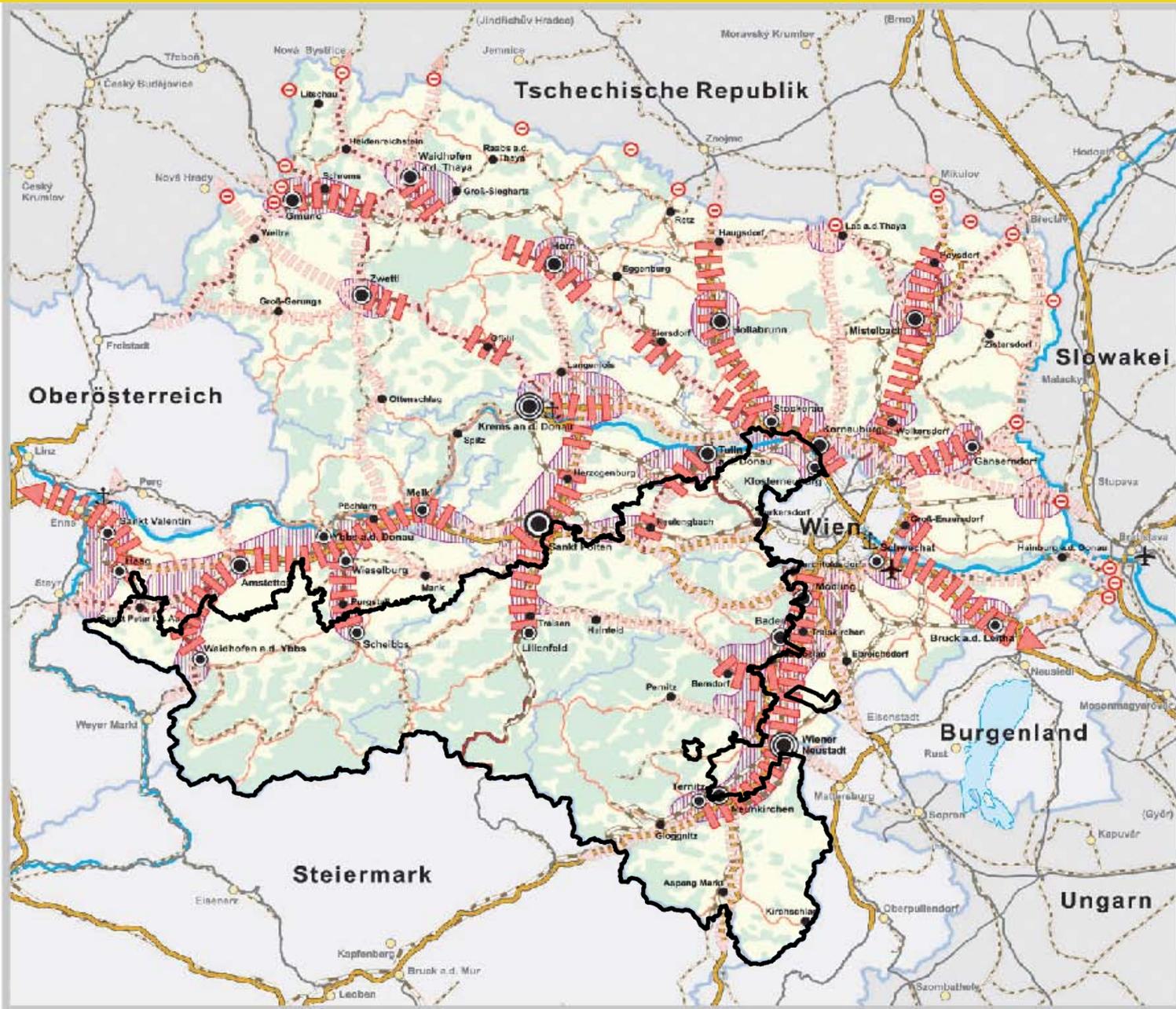
- ### Verkehrsinfrastruktur
- Autobahn, Schnellstraße
 - Landesstraße B, hochrangig
 - Landesstraße B
 - Hauptstraßen außerhalb Niederösterreich
 - Autobahn, Schnellstraße in Planung
 - Landesstraße in Planung
 - Eisenbahn mehrgleisig
 - Eisenbahn einleisig
 - Eisenbahn in Planung
 - Grenzübergänge
 - Flughäfen
 - Häfen



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung
 BEV Cr., 1980 Wien, NOCS
 GIS- und Raumordnung und Regionalpolitik
 2008, NOCS/BEV Cr.,
 Oktober 2005

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noee.gvat>

Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Leiters





**Strategie 2030
Straßenverkehrsachsen**

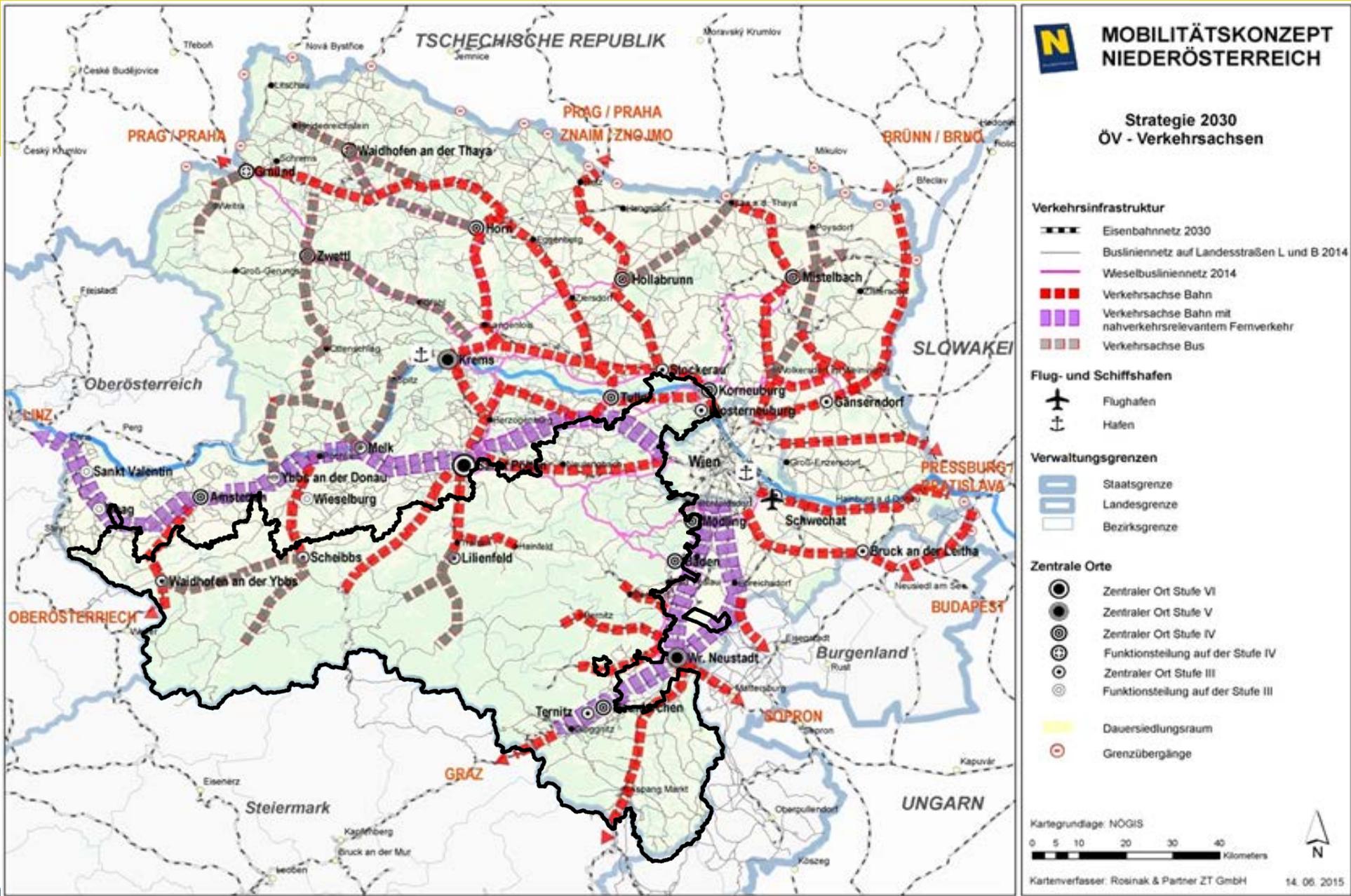
- Hochrangiges Straßennetz 2030**
- Autobahn
 - Schnellstraße
 - Landesstraße B und Äquivalente in benachbarten Ländern
 - Straßenverkehrsachse

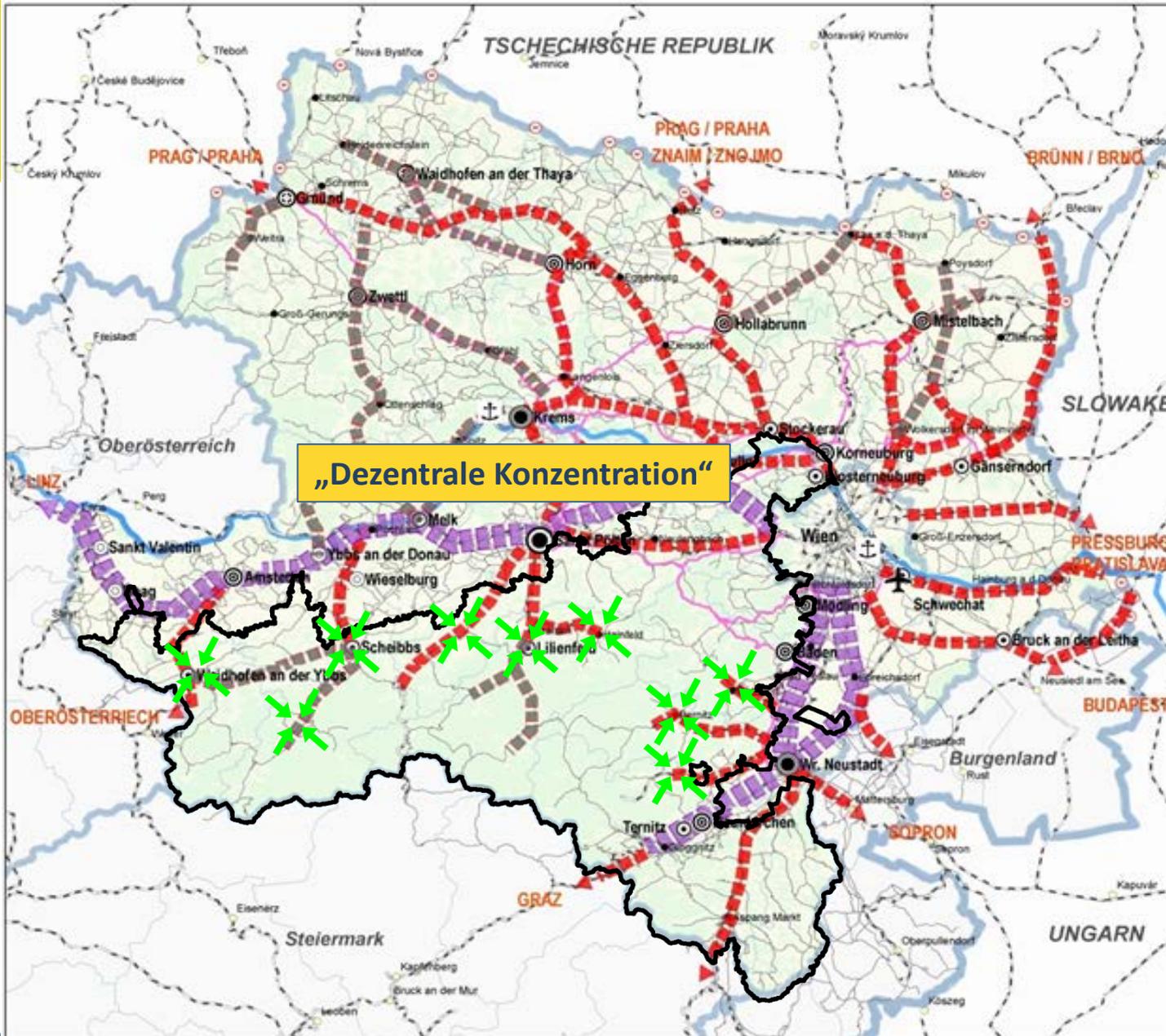
- Flug- und Schiffshafen**
- Flughafen
 - Hafen

- Verwaltungsgrenzen**
- Staatsgrenze
 - Landesgrenze
 - Bezirksgrenze

- Zentrale Orte**
- Zentraler Ort Stufe VI
 - Zentraler Ort Stufe V
 - Zentraler Ort Stufe IV
 - Funktionsteilung auf der Stufe IV
 - Zentraler Ort Stufe III
 - Funktionsteilung auf der Stufe III
 - Dauersiedlungsraum
 - Grenzübergänge







„Dezentrale Konzentration“

MOBILITÄTSKONZEPT NIEDERÖSTERREICH

Strategie 2030
ÖV - Verkehrsachsen

Verkehrsinfrastruktur

- Eisenbahnnetz 2030
- Busliniennetz auf Landesstraßen L und B 2014
- Weselbusliniennetz 2014
- Verkehrsachse Bahn
- Verkehrsachse Bahn mit nahverkehrsrelevantem Fernverkehr
- Verkehrsachse Bus

Flug- und Schiffshafen

- ✈ Flughafen
- ⚓ Hafensymbole

Verwaltungsgrenzen

- ▬ Staatsgrenze
- ▬ Landesgrenze
- ▬ Bezirksgrenze

Zentrale Orte

- Zentraler Ort Stufe VI
- Zentraler Ort Stufe V
- Zentraler Ort Stufe IV
- ⊕ Funktionsteilung auf der Stufe IV
- Zentraler Ort Stufe III
- ⊕ Funktionsteilung auf der Stufe III

■ Dauersiedlungsraum

○ Grenzübergänge

Kartgrundlage: NÖGIS

0 5 10 20 30 40 Kilometers

Kartenverfasser: Rosinak & Partner ZT GmbH 14. 06. 2015

Herausforderungen LMK 2030+



Die Mobilität ist in ihrer Vielfalt zu sichern, zukunftsfähig zu gestalten und zu fördern.



Verstärkte Abstimmung von Verkehrssystem und Siedlungsentwicklung ist anzustreben



Es ist eine räumlich und nach Verkehrsträgern differenzierte Mobilitätsstrategie zu verfolgen.

Motivenbericht

Zentren - Achsen - Ländliche Räume

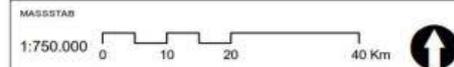
Zentren
 Zentrum lt. Mobilitätskonzept
 Niederösterreich (Wien; Zentrale Orte
 Stufe VI, V)

Verkehrsachsen
 Bezirkshauptstadt
 Verkehrsachse Bezirke - Zentren
 Verkehrsachse grenzüberschreitend

Ländliche Räume
 Ländliche Räume

Verwaltungsgrenzen
 Staatsgrenze
 Landesgrenze

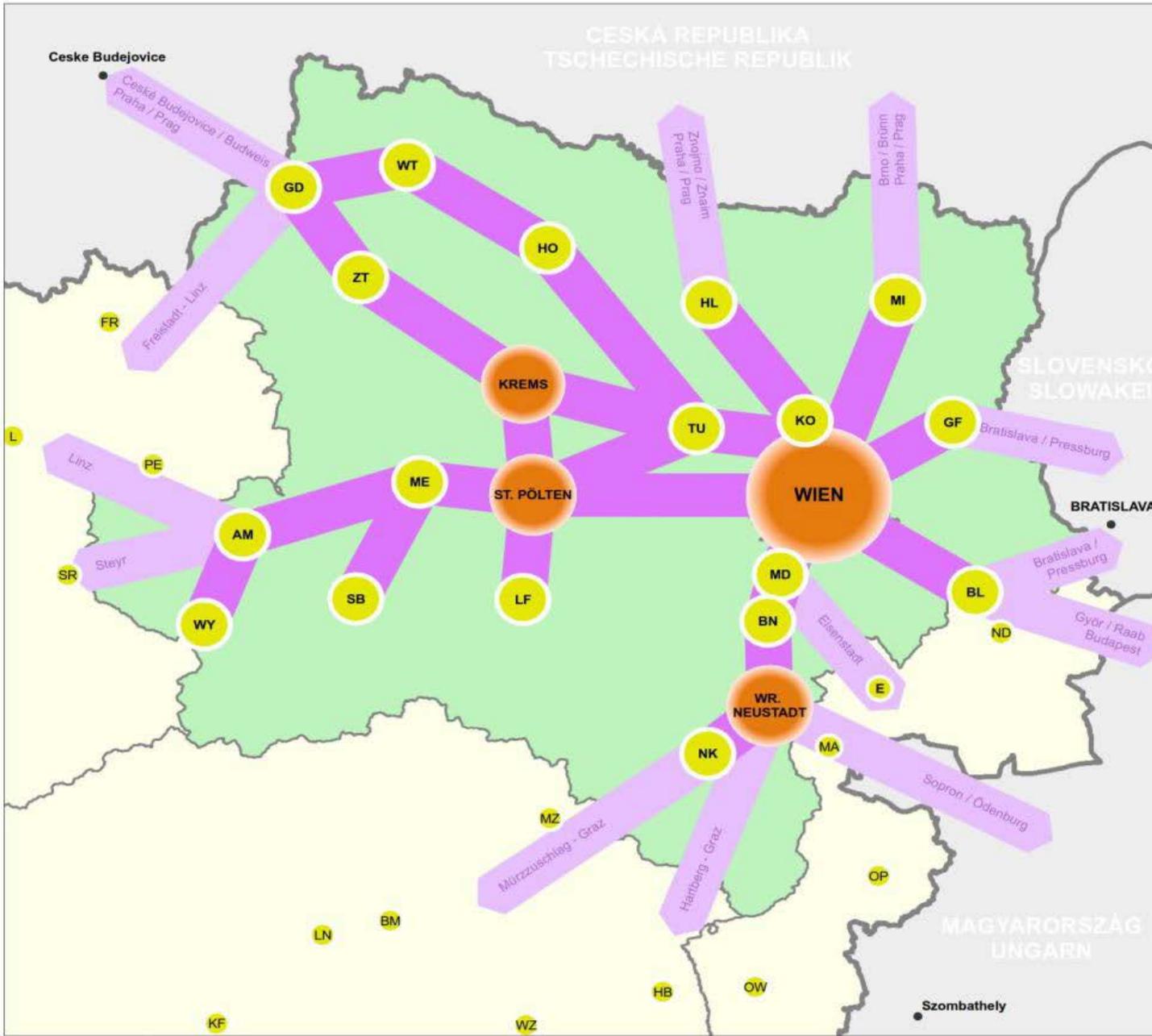
DATENGRUNDLAGE
 - NOGIS
 - European Environment Agency (EEA)
 - Eigene Erhebungen



PLANINHALT
 Regionale Differenzierung als
 Grundlage für Schwerpunkte

PLANVERFASSER


Stand: 03.02.2015



Räumlich differenzierte Handlungsfelder

Raumkategorien	Schwerpunkte für eine zukunftsfähige Mobilität
Zentren	Die Multimodalität fördern
	Das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel etablieren
	Einsatz emissionsarmer Verkehrsmittel fördern
	Erreichbarkeit für Bevölkerung und Wirtschaft sichern
Verkehrsachsen	ÖV-Knoten als multimodale Schnittstellen verbessern
	Verkehrsachsen ausbauen und effizient nutzen
	Intermodale Knoten für den Güterverkehr schaffen
	Schnelle und komfortable Radverbindungen schaffen
Ländlicher Raum	Erreichbarkeit zentraler Orte und Einrichtungen verbessern
	Effizienter Güterverkehr durch Regionallogistik
	Forcierung flexibler Formen des ÖV
	Optimierung und Standardisierung des Straßennetzes

Verkehrsachsen: Verkehrsachsen effizient ausbauen und nutzen

Mariazellerbahn



Elektrifizierte Schmalspurbahn
84 km von St. Pölten nach Mariazell

Mariazellerbahn

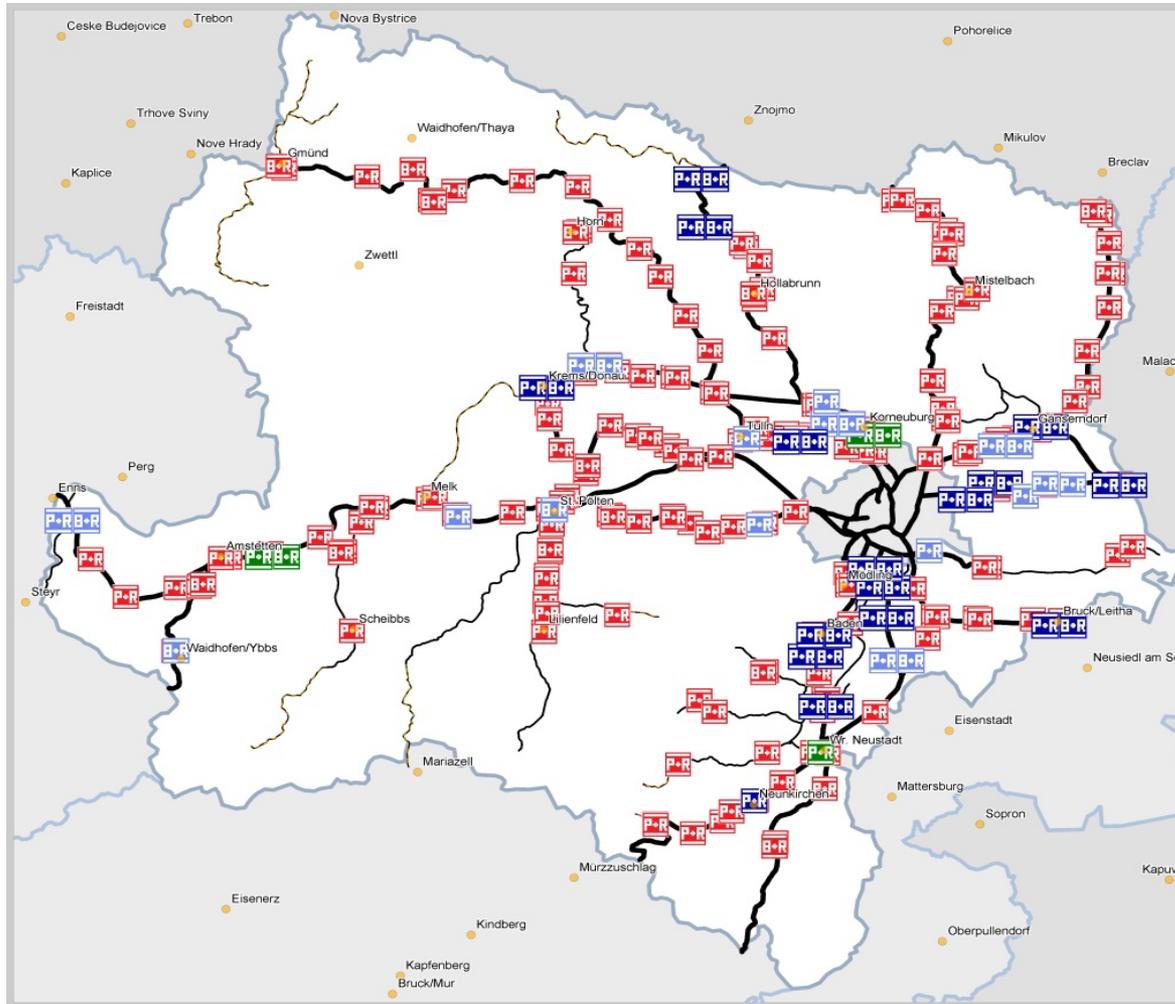
Investitionen 2010 - 2013

- Neufahrzeuge Himmelstreppe:
9 Triebfahrzeuge, 4 Panoramawagen
- Betriebszentrum Laubenbachmühle
- Ausbau Stromversorgung –
Umformerwerk Klangen
- Zugsicherung - Rechner gestützter
Zugleitbetrieb
- Sanierungsarbeiten an der Strecke

Gesamt: € 117 Mio.



Verkehrsachsen: ÖV-Knoten als multimodale Schnittstellen verbessern



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG

Park & Ride und Bike & Ride-Anlagen in Niederösterreich

- P•R B•R realisiert
- P•R B•R in Bau
- P•R B•R in Planung
- P•R B•R im P&R Bauprogramm

Stand Jänner 2015

realisiert:
rund 36.000 Park & Ride Stellplätze
rund 23.000 Bike & Ride Stellplätze

Ziel bis 2025:
rund 50.000 Park & Ride Stellplätze
rund 30.000 Bike & Ride Stellplätze

an Bahn- und Bushaltestellen

Schiennetz NÖ

- Hauptbahn
- Regionalbahn
- touristischer Verkehr

0 5 10 20 Km



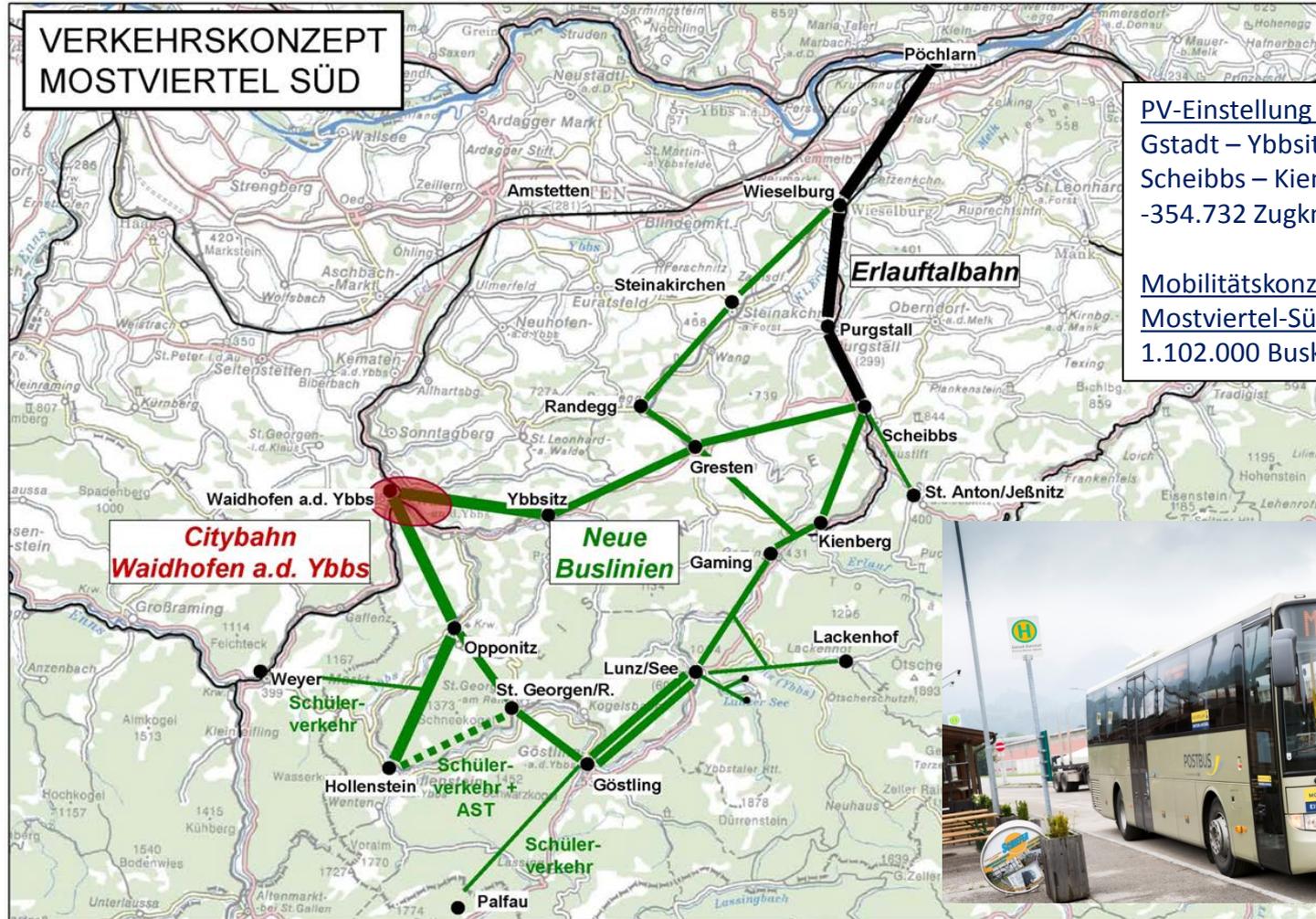
Quelle:
Verwaltungsgrenzen:
Broschurung:
E-Mail:
Datum:

amt der NÖ Landesregierung (RUT, SIS), NOVVO, OBB
BEV, GrL, 1980 Wien, NÖGIS
Dr. Anselmer, Mag. Dangl
post.n7@noel.gv.at
Jänner 2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Ländlicher Raum: Erreichbarkeit zentraler Orte und Einrichtungen verbessern



Ländlicher Raum: Forcierung flexibler Formen des ÖV

Mostviertler Anrufsammeltaxi „Mosti“



Quelle: Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 2014

Mikro-ÖV Lösung Ernsti-Mobil in Ernstbrunn



Quelle: Klimaaktiv, 2012; Webpage SPA-mobil, 2014

Ländlicher Raum: Effizienter Güterverkehr durch Regionallogistik



Mit 1. April 2012 wurde die von der Schließung bedrohte Bahnstrecke Freiland-St. Aegyd/Nw. mit der Unterstützung des Landes Niederösterreich von der Kleinregion Traisen-Gölsental übernommen und wird seither als Anschlussbahn für den Güterverkehr betrieben.



Dadurch werden bis zu 4.000 LKW-Fahrten
und ca. 1.000t CO² pro Jahr vermieden

Quelle: Schrittwieser

Herausforderungen LMK 2030+



Die Mobilität ist in ihrer Vielfalt zu sichern, zukunftsfähig zu gestalten und zu fördern.



Verstärkte Abstimmung von Verkehrssystem und Siedlungsentwicklung ist anzustreben



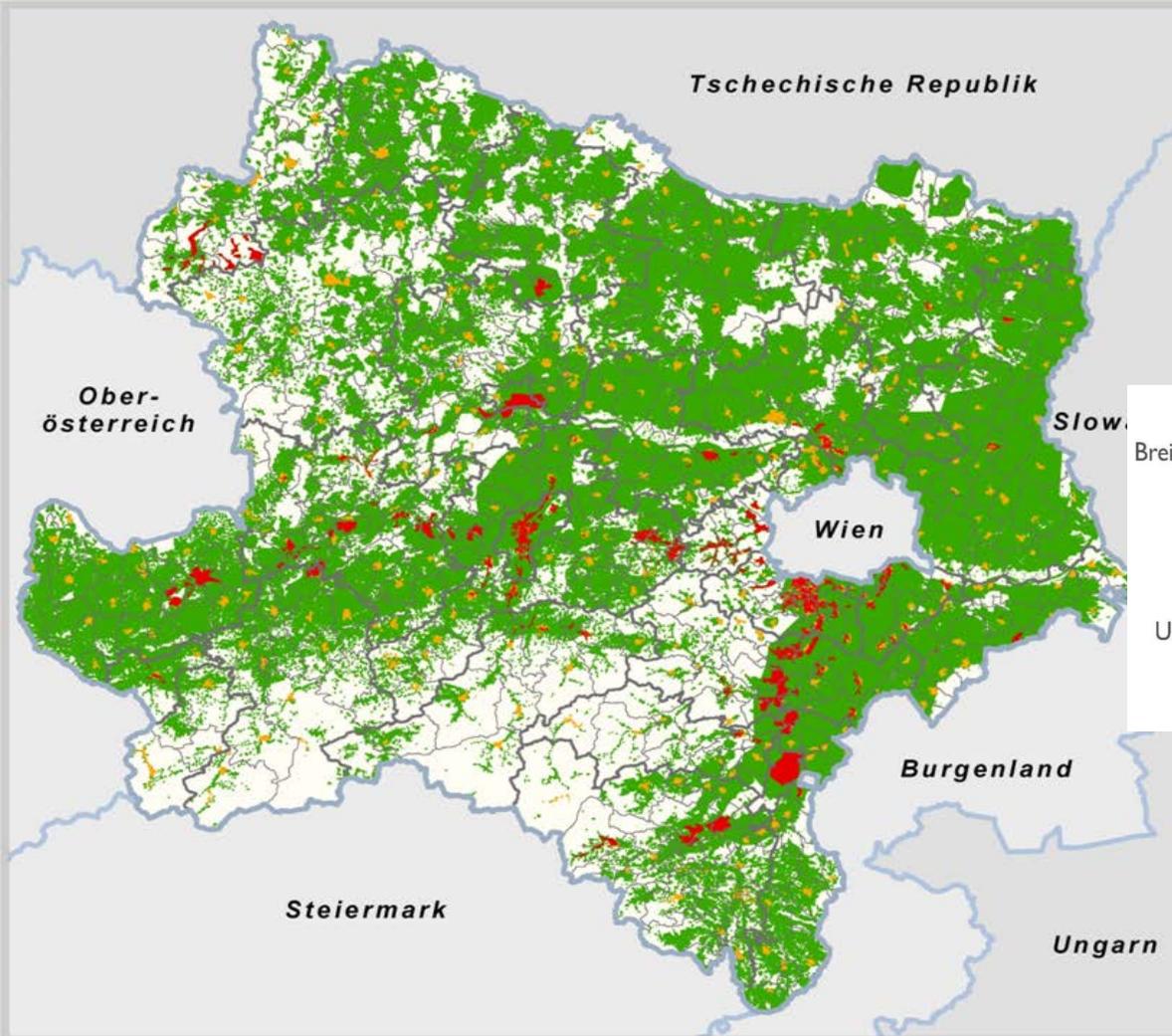
Es ist eine räumlich und nach Verkehrsträgern differenzierte Mobilitätsstrategie zu verfolgen.



Verkehrsorganisation im Sinne differenzierter und multimodaler Wegeketten ist zu forcieren



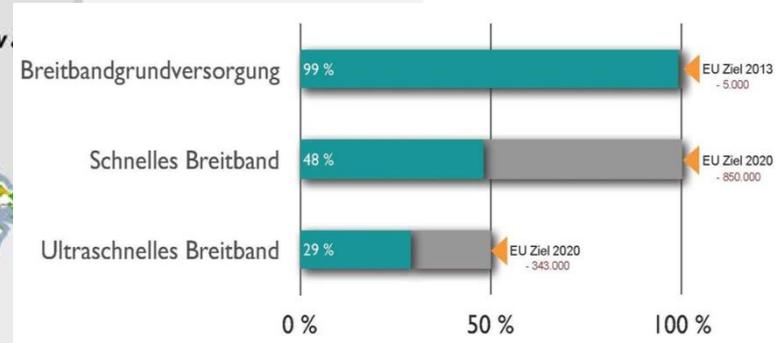
Herausforderungen LMK 2030+



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG

**Breitbandversorgung
Niederösterreich**

- Grundversorgung
- Schnelles Breitband
- Ultraschnelles Breitband



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, RUT), NÖ Breitbandkoordinat
 Verwaltungsgrenzen: BEV, Dr.L, 1060 Wien, NÖGIS
 Bearbeitung: Mag. Roman Drangl - SIS
 E-mail: roman.drangl@noe.gv.at
 Datum: 22.01.2014

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>
 Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Danke für Ihre Aufmerksamkeit